



The 13th International Scientific Conference

Under the Title

“A PLATFORM FOR PRESENTING, DISCUSSING AND ANALYZING
ACADEMIC, SCIENTIFIC, TECHNICAL, AND APPLIED RESEARCH
ACHIEVEMENTS”

المؤتمر العلمي الدولي الثالث العاشر

“المنصة الاولى لعرض ومناقشة وتحليل الانجازات الاكاديمية والعلمية والفنية والتطبيقية والبحثية”

٢٧-٢٨ يوليو - تموز ٢٠٢٢ - اسطنبول - تركيا

<http://kmshare.net/isac2022/>

**The extent of the injured person’s contribution to the cause
Damage and its impact on compensation estimation**

Dr. Mansour Fouad Massad
Arab American University
part-time lecturer/Faculty of Law
mansour.massad@aaup.edu

Abstract: This study came to raise the issue of compensation for traffic accidents, collision between cars and work injuries, or at the international level in particular, to address a basic and legal issue related to the extent of the victim’s contribution to causing damage and its impact on the estimation of compensation, especially in the case of multiple responsible for the damage in Palestine. This determines the liability of the air or sea carrier in the event of the damage occurring and there is a fault on the part of the traveler, the exporter of goods, or the importer. And in order for us to clarify the role of the judge in estimating the amount of compensation when the act of the injured person participates in



the production of the damage by choosing the appropriate solutions, either he shall rule for full compensation or to rule for incomplete compensation, or not to rule for compensation. As it is often difficult for the judge to determine the responsibility of explaining each of the The injured and the defendant, and it is also difficult for him to rate the contribution of each of them to the production of the damage, the lesson in that is the availability and preponderance of the causal relationship between the act of the injured and the defendant on the one hand and the damage caused. direct and offender. And then addressing the responsibility of the contractor and the engineer according to the nature of the obligation and its impact on them. In order to review the legal impact according to the causes of the damage and its impact on the right to compensation, in terms of legal adaptation to the commitment of multiple actors to compensate the aggrieved and the criterion for the distribution of responsibility. And then the extent of the injured person's contribution to causing harm and its impact on the assessment of compensation. And if this is the basic division of the research material that came in a way that covered all the details and details of the subject, and after reviewing all the axes of the study in line with the answer to the problem of the study, the study concluded that what is happening who is injured and contributes to causing the harm so as to have an impact on the value of the compensation, which is considered legal when the act of the injured party is unlawful, or the action of the injured party is not an inevitable result of the action of the defendant, and also that the act of others is not provoked by the injured party



مدى مساهمة المضرور في إحداث الضرر وأثره على تقدير التعويض

د. منصور فؤاد مساد

Arab American University
part-time lecturer/Faculty of Law
mansour.massad@aaup.edu

الملخص

جاءت هذه الدراسة لتطرح قضية تعويضات حوادث السير والاصطدام بين السيارات وفي إصابات العمل، أو على المستوى الدولي على وجه الخصوص التطرق لمسألة أساسية وقانونية ترتبط بمدى مساهمة المضرور في إحداث الضرر وأثر ذلك على تقدير التعويض وخاصة في حالة تعدد المسئولين عن الضرر في فلسطين، حيث يرتبط ذلك بتحديد مسؤولية الناقل الجوي أو البحري في حال وقوع الضرر ويكون هناك خطأ من المسافر أو من مصدر البضائع أو من المستورد. وحتى يتضح لنا دور القاضي في تقدير مبلغ التعويض عند اشتراك فعل المضرور في إنتاج الضرر بأن يختار الحل المناسب إما أن يحكم بالتعويض كاملاً أو أن يحكم بتعويض منقوص، أو أن لا يحكم بتعويض. حيث يصعب على القاضي في كثير من الأحيان تحديد مسؤولية بيان كل من المضرور والمدعى عليه، ويصعب عليه أيضاً نسبة مساهمة كل منهما في إنتاج الضرر، فالعبرة في ذلك هي بمدى توفر ورجحان علاقة السببية بين فعل المضرور والمدعى عليه من جهة والضرر الحاصل وتبعاً لذلك استعرضت الدراسة نطاق تعدد المسؤولية وتأثيرها على التعويضات وفقاً لأشكال المسؤولية المتعددة، مثل المسؤولية المباشرة والجانبي. ومن ثم التطرق لمسؤولية المقاول والمهندس حسب طبيعة الالتزام وتأثيره عليهما. وصولاً لاستعراضنا للأثر القانوني حسب أسباب نشوء الضرر وأثره على الحق في التعويض، من حيث التكيف القانوني لالتزام جهات فاعلة متعددة بتعويض المتضرر ومعيار توزيع المسؤولية. ومن ثم مدى مساهمة

المصاب في إحداث الضرر وأثره على تقدير التعويض. وإذا كان هذا هو التقسيم الأساسي للمادة البحثية التي جاءت بطريقة غطت كل تفاصيل وتفصيل الموضوع، وبعد استعراض محاور الدراسة جميعها بما يتوافق ويلبي الإجابة على